

## ALLEEN VOOR WEDSTRIJDZEILERS

### DE NIEUWE REGELS VAN 2013

De heren van de ISAF zijn weer druk bezig geweest met het maken van de nieuwe regels die zouden moeten ingaan op 1-1-13, en iedereen is dus benieuwd wat ons nu weer boven het hoofd hangt. Nou valt dat mee wat betreft de regels voor de zeilers. Windsurfers krijgen te maken met een veel meer uitgebreide regelgeving, evenals de radiografisch bestuurd boten en als geheel nieuw fenomeen, jawel, de kitesurfers. De regels voor die laatste categorie waren broodnodig omdat een deel van de ISAF bobo's besloten had dat kitesurfing als opvolging van het gewone windsurfen een Olympische sport moest worden. Dat was een vergissing want op de laatste ISAF vergadering in Dublin in December 2012 werd die beslissing teruggedraaid door de algemene vergadering. Maar ja, de regels daarvoor waren al gemaakt en die kunt u dus nu vinden in het nieuwe boekje, met de uitgebreide windsurfregels, dat wel. Ook zult u zien dat de originele Engelse tekst niet meer in het boekje staat en dat heeft te maken met bezuinigingen bij het Verbond.

Wij zullen ons in dit artikel beperken tot ons eigen gewone oerdegelijke leuke wedstrijdzeilen.

Direct bij de aanvang van de regels vinden wij de grondprincipes. Vroeger hadden wij steeds één grondprincipe en dat was "sportiviteit en de regels". Nu hebben we twee grondprincipes:

#### SPORTIVITEIT EN DE REGELS

Deelnemers aan de zeilsport zijn onderworpen aan een verzameling van *regels* die zij verwacht worden na te leven en te handhaven. Een fundamenteel principe van sportiviteit is dat als deelnemers een *regel* overtreden, zij onmiddellijk een straf nemen, hetgeen terugtrekken kan zijn.

#### OMGEVINGSVERANTWOORDELIJKHEID

Betrokkenen worden aangemoedigd ieder ongunstig effect op de omgeving door de zeilsport te minimaliseren.

Ach ja, denken wij dan, typisch ISAF, meedoen aan een hype, kijk ons eens vooruitstrevend zijn. Nou, goed hoor, we zullen wel minimaliseren. Maar dan zijn we er nog niet mee klaar. Er is ook nog een Deel 4 waarin een spiksplinternieuwe regel 55 is opgenomen:

#### 55 AFVALVERWIJDERING

Een deelnemer mag niet opzettelijk afval in het water gooien.

Let op, het mag niet, het Engels spreekt over 'shall not' en dat wil zeggen dat het echt verboden is. En niet alleen als een boot wedstrijdzeilt want de intro van deel 4 zegt eveneens: "*De regels van Deel 4 zijn alleen van toepassing op boten die **wedstrijdzeilen**. Regel 55 is echter altijd van toepassing als boten op het water zijn*".

Om nu te voorkomen dat een boot DSQ wordt omdat een concurrent ziet dat er een peuk van een sigaret overboord is gegooid of een bemanningslid even een plasje deed vanaf het achterdek, zou ik alle wedstrijdcomités willen aanbevelen in hun wedstrijd bepalingen als wijziging op te nemen dat de straf voor het overtreden van regel 55 DPI is. In appendix A 11 vindt u:

**DPI** Straf opgelegd naar overtuiging en oordeel van de Jury.

De INTRODUCTIE brengt ons ook niet veel nieuws, alleen moet ik u waarschuwen dat ons eigen watersportverbond nog steeds een zelfgemaakte appendix S toevoegt. In het deel Appendices van de introductie staat dat de regels van een appendix voorrang hebben boven de regels van de delen 1-7 en de definities, en dat is dus NIET WAAR voor die zogenaamde appendix S die bijna niet wordt gebruikt. Die hoort gewoon thuis bij de wedstrijdbepalingen. Bovendien moet je dat boekje dan wel aan boord hebben, als je tenminste een droog plekje aan boord hebt. Over bezuinigen gesproken. Ach ja, politiek en onbegrip, geweldige combinatie.

## DEFINITIES

De opstelling van *Finish* is veranderd en er is iets bijgekomen. Je bent niet gefinisht als je door moet gaan met het zeilen van de baan. Dit ten behoeve van banen waarin rondjes worden gevaren die steeds door de lijn gaan op weg naar de volgende ronde. Verder is het niet meer komende 'vanaf het laatste merkteken' maar 'vanaf de baanzijde'.

*Merktekenruimte* is niet veranderd behalve dat een boot die ruimte krijgt om overstag te gaan, dan wel het merkteken moet *halen*.

*Partij*. Is niet wezenlijk veranderd maar de regel 62.1(a) waarnaar wordt verwezen is uitgebreid zodat ook uitrustingscontroleurs en meters kunnen worden aangesproken bij een verzoek om verhaal.

In **Deel 1** van de regels zijn geen veranderingen.

## Deel 2

Regel 18.2(c)(2) lijkt nieuw. Het gaat over een boot die merktekenruimte moet geven aan een andere boot en dan toch een overlap krijgt aan loef van die boot die recht op merktekenruimte heeft. Dat mag niet, dat weten we wel en dat blijft ook zo, maar de regel zegt het op een andere manier.

Er staat nu dat hij die boot met merktekenruimte ruimte moet geven om zijn *juiste koers* te zeilen zo lang zij een overlap hebben. Juiste koers wil zeggen dat hij volgens die definitie zijn koers mag varen zonder rekening te houden met een andere boot die in de regel wordt genoemd. Maar het is wel duidelijk dat in het geval die ander op zijn beurt weer merktekenruimte moet geven aan iemand anders, wel gebruik kan worden gemaakt van een eventuele ruimte die daardoor kan ontstaan. Maar dat is bloedlink omdat je weg moet zijn als die ander vrij achter zou komen, want die kan dan weer ongestraft loeven naar het merkteken.

Regel 20, aanroepen voor ruimte voor overstag bij een hindernis is wat de procedure betreft gelijk gebleven maar uitgebreid met een belangrijke regel 20.3. Je kunt nu ook als je wordt aangeropen en je daaraan niet kunt voldoen omdat er een boot in de weg ligt, deze boot aanroepen ook al heb je zelf volgens de regel bij hem geen recht op ruimte voor overstag. Doorgeven van een aanroep heet dat.

Betreffende regel 20 wil ik toch nog toevoegen dat je **altijd** een tweede keer moet aanroepen als er geen respons is van de aangeropen boot. Dat staat niet in de regel en is ook niet nieuw maar staat wel al jaren in Case 54. Als je het niet doet zal het protestcomité je protest gewoon afwijzen.

Regel 22.3 is een oude regel die zegt dat je als je achteruit vaart door je zeil naar voren te duwen, voorrang moet geven aan iemand die dat niet doet. Nu heeft een heel intelligente

figuur bedacht dat je als je achteruitvaart toch misschien wel vooruit vaart als je het tij mee hebt. Geniaal. Dus nu staat er 'als je achteruit vaart door het water'.

### **Deel 3**

Regel 25.3 leert ons dat een wedstrijdcomité nu ook in plaats van visuele seinen zoals vlaggen ook andere objecten mag gebruiken mits die er wel uitzien als een vlag. Tja.

Regel 28.1 maakt duidelijk dat de baanbeschrijving bij de wedstrijd bepalingen hoort en dus is het gewenst dat een wedstrijdcomité in de wedstrijd bepalingen schrijft dat de baanbeschrijving deel uitmaakt van die wedstrijd bepalingen. Bovendien maakt regel 28.2 nu duidelijk dat je nadat je bent gefinisht geen fouten meer mag herstellen, iets wat vroeger niet zo duidelijk werd gesteld.

Verder zijn er geen essentiële wijzigingen in deel 3, maar ik wil op deze plaats uw aandacht graag even vragen voor een nieuw vlaggenrein. Dit betreft vlag "U".

In de appendix L, leidraad voor wedstrijd bepalingen, staat de mogelijkheid beschreven dat een vlag U wordt gezet bij een start. Dat staat dan natuurlijk uitgebreid vermeld in de wedstrijd bepalingen maar ja, soms, heel soms kan het gebeuren dat die niet zijn gelezen. Wel door u natuurlijk, maar misschien niet door iemand anders. Tenslotte hebben wij dat recentelijk gezien op de Kaag met vlag "T".

Wat zegt nu die U-vlag. In feite is het een Zwarte vlag, met een minieme verandering.

Bij een zwarte vlag word je uitgesloten van nieuwe starts als je in de driehoek was in de laatste minuut voor de start en de wedstrijd werd na het startsein uitgesteld of afgebroken.

Werd de wedstrijd vóór het startsein reeds uitgesteld of afgebroken mocht je wel weer meedoen.

Bij de U-vlag mag je wel meedoen aan volgende start mits een herstart of uitstel of afbreken is aangegeven vóór het startsein. Het verschil lijkt mij minimaal, maar nu komt die vlag U tenminste niet als verrassing.

### **Deel 4**

Regel 41(Hulp van buiten) heeft als extra de bepaling dat iemand die terecht hulp ontvangt daar niet beter van mag worden. Als hij voordeel heeft gehad kan er tegen hem worden geprotesteerd maar het protestcomité mag daarvoor een lagere straf dan DSQ geven. Daar is die DPI van regel A11 weer voor.

Regel 42.3 heeft een extra uitzondering gekregen. Als je van boeg bent veranderd en je zeillatten staan nog steeds bol naar de verkeerde kant mag je pompen om ze weer goed te krijgen.

Regel 48 is uitgebreid. In deze regel is nu opgenomen dat een boot moet voldoen aan regel 10 van de IRPCAS.

Regel 49.2 is uitgebreid voor die boten die in hun klassen voorschriften de uitvoering van de zeereelingen niet hebben gespecificeerd. In dat geval moeten zij voortaan voldoen aan de specificaties van The ISAF Offshore Special Regulations.

Een dan is er natuurlijk regel 55 waarover ik aan het begin al heb geschreven.

### **Deel 5**

Regel 60.1 vertelt ons dat je nu kunt protesteren tegen een boot die een merkteken raakte mits je dat zelf hebt gezien of erbij betrokken was.

Regel 61.1(a)(3) gaat over een boot die ziet dat een ander de baan verkeerd vaart. Je hoeft dan niet aan te roepen of een rode vlag te zetten maar je moet wel die andere boot op de hoogte stellen voor deze finisht of bij de eerste redelijke gelegenheid na zijn finish.

Regel 64.3 ging vroeger over metingen en nu ook nog wel, maar alleen over metingen betreffende klassenregels.

Regel 69 gaat als altijd nog over wangedrag en is opnieuw ingedeeld en aangepast, maar ik heb geen grote wijzigingen kunnen vinden. Nou ja, we hebben er gelukkig ook maar erg weinig mee te maken.

**Deel 6** geeft geen echte wijzigingen doch alleen maar wat andere omschrijvingen dan de vorige versie.

### **Deel 7**

Regel 86.1(b) heeft zijn tweede alinea verloren. Dat wil zeggen dat wedstrijdcomités geen keus meer hebben om de *Zone* van drie romplengten te wijzigen in twee of vier. De reden hiervoor is dat er volgens de ISAF in de praktijk te weinig gebruik van werd gemaakt. Dus kozen ze voor eenheid. Jammer voor de VA klassen?

Hoewel de regels van deel 1-7 de algemene wedstrijdregels zijn, wil ik niet nalaten tot slot nog een paar opmerkingen te maken over appendix A (Scoren).

In A4 is de vroegere bonuspunt score geheel verdwenen. Het heet nu ook 'Lage punt systeem' maar geeft in regel 90.3 de mogelijkheid om iedere andere score te gebruiken met name ook het Bonuspunt systeem.

In A4 is RAF (Teruggetrokken na finishen) verdwenen en vervangen door RET (Teruggetrokken).

Bovendien is er een nieuwe (nou, niet helemaal nieuwe) term bijgekomen en dat is de in het begin van dit verhaal genoemde:

**DPI** (Straf opgelegd naar overtuiging en oordeel van de Jury)

Guus Moes