



*Werkplaats havenmeester en zogenoemde FJ-loodsje; op deze plaats zou de huidige stenen loods komen*

de reeds lang bestaande bemanningswedstrijd; het motief voor het instellen van deze laatste wedstrijd was: De bemanningen leven altijd min of meer in de schaduw van hun stuurman en laat ze ook eens trachten in een nationale te schitteren.

Hebben we hierboven het over de voorzittersvrouw gehad, we willen toch nog enkele andere namen noemen en met hen al die mensen eren, die zich inzetten om een evenement als de Nieuw Loosdrecht Week gestalte te geven. En dan niet te vergeten de vrouwen van de bestuurs- of commissieleden, die het werk van hun mannen voor de vereniging mogelijk maken

Enkele namen dan: Daar is Jan de Haas, reeds geruime tijd waarnemend voorzitter en met een Nieuw Loosdrecht Week al zo'n 25 jaar op het startschip te vinden. Onze banen-specialist Jaap Prins, 8 jaar voorzitter geweest en ook reeds lang zitting had in de protestcommissie samen met routiniers als Wesselo, Henny Scholz en eerder mr. Nijbakker.

En niet vergeten mag worden de bezetting van het informatiekantoor onder leiding van de secretaris; een vrijwel altijd door dames gevormde wisselende bezetting, die een uur voor de eerste start aanwezig was en pas afzwaaide als het laatste protest behandeld was. Zij zaten daar al die dagen cellulair en mochten bij toerbeurt enkele uren luchten.

Lange tijd heeft Het Witte Huis de naam gehad een "plakken"-vereniging te zijn. Daar hebben we radicaal verandering in gebracht. Als hoogtepunten noemen we hier o.a. het Leerdam's kristal- en blauwglas jaar 1960 ter gelegenheid van het 25-jarig bestaan, het halfmodellenjaar 1966 ter gelegenheid van de 25e Nieuw Loosdrecht Week; verder een tinjaar en niet te vergeten een kaas-jaar, waarbij als prijzen originele kaasvormen, kaasvolgers en -manden, alles uiteraard goed gevuld met kaas. En ongetwijfeld kent U het Delft's Blauw, waarop elke keer een andere afbeelding van een markant stukje Loosdrecht staat afgebeeld; en daar zijn we ook al weer 7 jaar mee doende.

In 1964 organiseerde Het Witte Huis op 22 t/m 28 augustus het Europees Flying Junior Kampioenschap met als bij-wedstrijden een F.J.-Week voor de mindere goden. Onze vereniging bewees hiermee dat er wel degelijk op de Loosdrechtse Plassen goede Olympische banen zijn uit te leggen.

Het was het eerste kampioenschap van de F.J. dat met een ballon werd gevaren. De zeilers waren unaniem van oordeel: Fijne banen en een goede organisatie. Konden we nog beter wensen?! En het weer hadden we ook mee: Veel zon, weinig wind tot een stevige bries, waar men de handen meer dan vol aan had. Een evenement om nooit te vergeten.

De enige wanklank kwam van een Italiaanse equipe; de stuurman van deze boot maakte zich zo kwaad toen hij bij een Belgisch protest uitgesloten werd, dat hij zijn spullen pakte en richting Italië verdween, en passant nog een andere bemanning duperend, omdat hij ook maar de aan hem uitgeleende boot meenam. De Italiaanse coach was des duivels. Bij aankomst in Italië werden de heren direct wegens wangedrag voor enige tijd het deelnemen aan wedstrijden in het buitenland, cq. kampioenschappen, verboden.

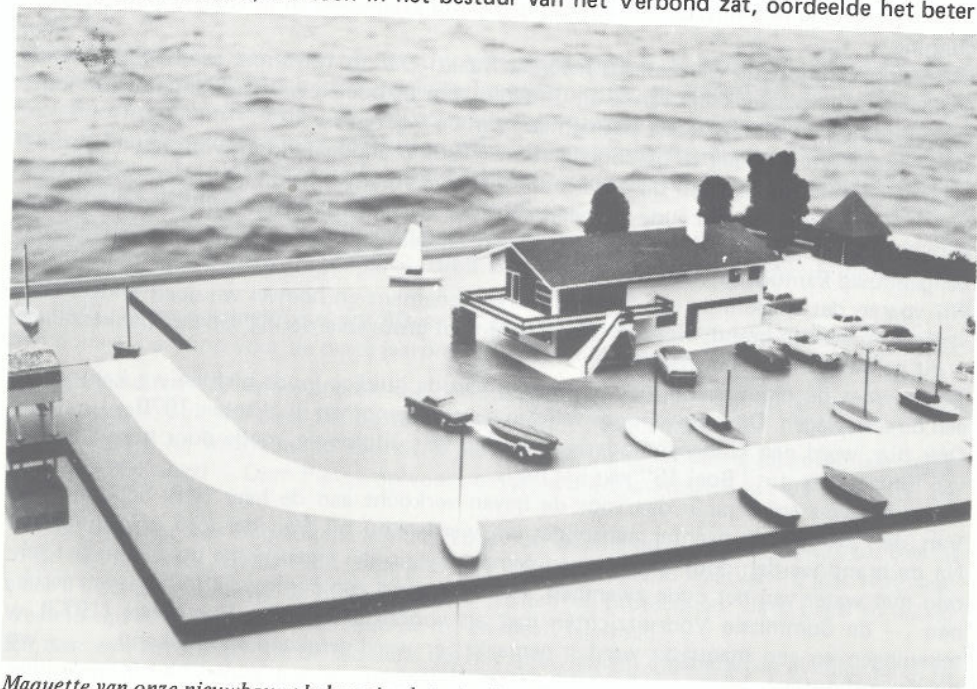
Deelnemende landen waren Zweden, Noorwegen, België, Frankrijk, Italië en uiteraard Nederland

Totaal 34 F.J.'s in het kampioenschap en 24 in de F.J.-week. Ons lid en regerend Europees F.J.-kampioen Frits Meeuwissen moest de eer laten aan Ton Schimmer van Elfhoeven; de tweede en derde plaats gingen naar onze leden L. van Hellemond en J.R. Siemons, terwijl Meeuwissen zich met een vierde plaats tevreden moest stellen.

Direct nadat de F.J. op de Nederlandse plassen verscheen nam het bootje een grote vlucht. Ook Het Witte Huis maakte kennis met de F.J. en plaatste haar in 1956 op het startrooster van de onderlinge wedstrijden. Maar ook in dat van de gecombineerden werd zij opgenomen.

In de jaren '58 en '59 werd een voorstel ingediend tot het instellen van een nieuwe eenheidsklasse. Uit de toelichting bij dit voorstel bleek dat het hier ging om de F.J. De verwickelingen die uiteindelijk geleid hebben tot het instellen van de F.J. als nationale eenheidsklasse zullen wij U hierbij maar besparen.

Maar de heer Wesselo, die toen in het bestuur van het Verbond zat, oordeelde het beter



*Maquette van onze nieuwbouw; helaas ging het niet door*