

Update van ontwikkelingen inzake de herinrichting van de Nieuw Loosdrechtsedijk

Belangrijk ter info

6 november 2021.

Beste leden,

Muyevelt-sint Pieter is actief!

Herinrichting Nieuw Loosdrechtsedijk: 10 november in de commissie R ne E, 18 november in de raadsvergadering

Wat speelt er? De gemeente heeft een plan opgesteld (ca 7 miljoen euro) voor onderhoud en herinrichting van de Nieuw Loosdrechtsedijk voor het stuk tussen de bocht bij Zwolsman en juist voorbij Van den Broeke recreatie. Op zich uitstekend dat de dijk aangepakt wordt na vele jaren van geen onderhoud. Meteen wordt de riolering vervangen en worden wateraansluitingen, glasvezel en gasleidingen waar nodig aangepakt.

Er is in dit plan sprake van volledige stremming en er wordt vervuild straatwater geloosd op het oppervlaktewater van de Stille Plas en de Derde Plas.

In een brief van de gemeente van 25 oktober en in de Nieuwsster van jl woensdag heeft u hierover kunnen lezen. Echter niet het gehele verhaal is vermeld.

In bijgesloten brief, gericht aan college van B&W en de raadsleden heeft het bestuur van MsP uitgelegd waarom we het niet eens kunnen zijn met dit onvoldragen plan. We hebben twee bezwaren: 1 geen volledige stremming en 2 geen vervuild water lozen op het oppervlakte water.

Na aandringen hebben we herover vrijdagochtend jl. digitaal overleg gehad met de portefeuillehouder Joost Boermans en behandelend ambtenaar Dennis Hagen.

1) we hebben kunnen overeenkomen dat volledige stremming niet voorkomt anders dan een aantal dagen voor asfalteringswerkzaamheden. Uw inrit zal een aantal dagen niet toegankelijk zijn als op die plek aan de riolering gewerkt wordt. Het is dus niet zo dat de gehele dijk over vele (kilo)meters compleet gestremd zal zijn. Het verkeer voor aanwonenden voor luxe auto's, tweewielers en voetgangers kan gebruik blijven maken van de dijk. Nooddiensten als ambulance, politie en brandweer kunnen ten alle tijden gebruik maken van de dijk binnen de wettelijke aanrijtijden.

De wethouder heeft ons toegezegd dit uiterlijk maandag 8 november schriftelijk te bevestigen.

2) In dit plan worden vanwege een raadsbesluit 2 rioolbuizen aangelegd, één voor vuilwater (WC, bad/douche, wasmachine en keuken) en één voor schoonwater. Om de waterzuivering te ontlasten wordt het schoonwater losgekoppeld van de vuilwaterbuis. Wij nemen aan dat er op de dijk geen schoonwater geloosd wordt op het riool, doch rechtstreeks op de Plassen/sloten. De schoonwaterbuis bestaat uit 2 afzonderlijke delen, het eerste deel loopt van Zwolsman tot aan de Kostverloren brug bij het Witte Huis en een tweede deel van deze brug tot het eind van het traject bij Van den Broeke. *Deze schoonwaterleidingen worden aan de einden afgesloten en lopen van niets tot niets!*

Het wegdek wordt aflopend naar de zuidzijde aangelegd en via een goot en kolken (putten) komt het hemelwater van de weg met alle vervuilingen in deze schoonwaterleiding om vervolgens op twee plaatsen op het oppervlakte water geloosd te worden. Uitsluitend voor de fosfaat vervuiling wordt een filtersysteem aangebracht wat onzes inziens volkomen onvoldoende is, voor de fosfaten, de andere vervuilingen als olie, benzineresiduen, fijnstof van banden en remmen, paks en PFAS lopen gewoon de Plassen in.

Wij kunnen absoluut niet akkoord gaan met deze oplossing en hebben het volgende alternatief aangegeven:

Maak een bol wegdek zodat het hemelwater niet op de weg blijft staan, daarmee is het staan van plassen op de weg verleden tijd. Het regenwater wordt aan beide zijden van de dijk via de berm afgevoerd naar de grond, zoals dit sinds mensenheugenis gebeurt.

Een simpele en doeltreffende oplossing, waarmee de wateroverlast is beëindigd, er geen vuil op het oppervlaktewater wordt geloosd en het plan veel goedkoper wordt omdat er geen goot met kolken aangelegd hoeft te worden (en ook geen schoonwaterbuis).

De wethouder beraadt zich op dit onderdeel. Omdat hij ons geen toezegging kon en wilde doen op dit punt zullen we 10 november inspreken in de commissie R en E.

Zodra er relevante ontwikkelingen zijn zullen wij u weer op de hoogte brengen.

Namens het bestuur Muyevelde St Pieter,

Ernst H L Kasteleijn, voorzitter en
Annelies Begemann, secretaris.

Bijlage: brief d.d. 211021 MsP aan gemeentebestuur

Vereniging Muyevelt – St. Pieter
Mailadres: muyevelt.sint.pieter@gmail.com
Datum: 211021

SPOED

Aan
het College van B&W van Wijdmeren
de Gemeenteraad van Wijdmeren
Mailadres: bestuurssecretariaat@wijdmeren.nl

Geacht College, geachte Raadsleden,

Tot u wendt zich het bestuur van de Vereniging Muyevelt – St. Pieter.

De leden van de Vereniging zijn woonachtig aan de Nieuw Loosdrechtsedijk ("NLD") en zijn derhalve belanghebbenden met betrekking tot de herinrichting van de NLD. Het bestuur van de Vereniging heeft de statutaire opdracht de belangen van de leden te behartigen.

Het voorliggende plan met betrekking tot de herinrichting van de NLD is om twee redenen onaanvaardbaar, hetgeen betekent dat het bestuur van de Vereniging gehouden is alle mogelijkheden, tot in hoogste instantie, te benutten.

Op zich genomen heeft het bestuur waardering voor het feit dat de Gemeente van plan is de NLD opnieuw in te richten aangezien er veel bezwaren kleven aan de huidige situatie, u bekend, zodat wij hieromtrent niet nader hoeven uit te weiden.

Echter: het plan voorziet in gescheiden afwatering van hemelwater en rioolwater. Afgezien van de fosfaat belasting van de Stille Plas, waarover in 1997 (Herstelplan Loosdrechtse Plassen) gerapporteerd is o.a. door de Gemeente Wijdmeren, betekent dit dat vuil straatwater geloosd wordt op de Stille Plas. Straatwater dat vervuild is door olie, benzine, uitlaatgassen, remstof, bandenfijnstof, uitwerpselen van honden en paarden etc. Het O.V.P. voorziet in schoon en helder water van de Loosdrechtse Plassen teneinde een betere habitat te bieden voor min of meer zeldzame moerasvogels. Het lozen van vuil water op de Stille Plas of de andere Plassen (rapport van 200818 van H2O: De kwaliteit van afstromend hemelwater) staat daar haaks op en vernietigt geld en inspanningen gericht op het voldoen aan de eisen van de O.V.P. en het Europese perspectief op herinrichting van natuur. Wij maken u erop attent dat dit een zwaarwegend bezwaar is dat niet alleen de leden van de Vereniging treft maar ook het perspectief van toerisme en recreatie.

Voorts voorziet het plan er in dat gedurende twee winterseizoenen de NLD geheel wordt afgesloten voor verkeer, ook voor bewoners van de NLD. Het ontoelaatbare ongemak voor de bewoners wordt voornamelijk veroorzaakt door het verzoek aan de aannemer verkeersmaatregelen te treffen in plaats van dwingend op te leggen dat er verkeersmaatregelen getroffen moeten worden. Een en ander impliceert dat de bewoners van de NLD, niet alleen de leden van de Vereniging maar alle bewoners, zich gedwongen

zien, indien zij het dorp willen of moeten bereiken om te rijden via Breukelen of Hollandsche Rading. Het hoeft geen betoog dat deze extra kilometers een ontoelaatbare vermeerdering van CO2 uitstoot en fijnstof veroorzaken. De Gemeente kan dit vermijden door meer rekening te houden met de belangen van de bewoners van de NLD door dwingender de aannemer zodanige verplichtingen op te leggen dat de belangen van de bewoners beter gewaarborgd worden. Het behartigen van belangen van inwoners van de Gemeente lijkt ons een primaire taak van de Gemeente.

Het hoeft geen betoog dat wij als bestuur een en ander buitengewoon ernstig opvatten. Nogmaals: het bestuur van Muyevelt – St. Pieter heeft een dure plicht t.o.v. haar leden om hun belangen optimaal te behartigen en wij benadrukken nogmaals dat dit inhoudt dat wij gehouden zijn tot het uiterste te gaan.

Het bevreemdt ons dat de Gemeente het vorenstaande – te bestrijden – plan heeft gekozen i.p.v. het belang van haar burgers te behartigen.

Met vriendelijke groeten,

Bestuur van Muyevelt – St. Pieter