

**Wedstrijdbepalingen TULPENRACE 2024**  
**Zaterdag 6 april en zondag 7 april 2024**  
**Organisatie WSV "Het Witte Huis"**

## **Deel 1**

### **1. Regels:**

- 1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels voor Wedstrijdzeilen 2021-2024 (RvW) inclusief alle wijzigingen en aanvullingen van het Watersportverbond.
- 1.2 Deze lokale Wedstrijdbepalingen kunnen die bepalingen wijzigen.
- 1.3 Iedere persoon aan boord, woonachtig in Nederland, moet in het bezit zijn van de vereiste licentie, zoals voorgeschreven door het Watersportverbond.
- 1.5 Iedere deelnemende boot moet een geldige meetbrief hebben.
- 1.6 De Tulpenrace maakt onderdeel uit van de Finn Fabulous Five-wedstrijdserie.
- 1.7 Voor de Finn klasse is Appendix P van toepassing.
- 1.8 RvW OW : Wanneer vlag wordt getoond op de wal, wordt "1 minuut" vervangen door "niet minder dan 45 minuten" in wedstrijdseinen OW.

### **2 Evenementreclame**

- 2.1 Er zullen geen reclame uitingen worden verstrekt t.b.v. Finn Fabulous Five.

### **3 Seinen aan de wal**

- 3.1 Seinen op de wal zullen worden getoond op de starttoren in de haven en/of bij het wedstrijd bureau.
- 3.2 Wanneer vlag Y wordt getoond aan de wal is regel 40 van toepassing zolang de boot zich op het water bevindt. Dit wijzigt de Inleiding van Deel 4 (RvW).
- 3.3 Bij mededelingen aan de wal zal de L vlag worden gehesen zonder cijferwimpel.

### **4 Programma van wedstrijden**

- 4.1 Het programma van de wedstrijden en de starttijden is weergegeven in bijlage A.
- 4.2 Op de laatste wedstrijddag zal na 15:00 uur geen waarschuwingssein meer worden gegeven.
- 4.3 De wedstrijden worden zo snel mogelijk achter elkaar gestart.

### **5 Reserve**

### **6 Wedstrijdgebied**

Het wedstrijdgebied zijn de Loosdrechtse Plassen, zoals aangegeven in bijlage C.

## 7 De banen

- 7.1 Er wordt gestart vanaf een **startschip**.
- 7.2 De tekeningen in bijlage B tonen de banen, alsmede de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken gehouden moet worden.
- 7.3 Niet later dan het voorbereidingssein zal het wedstrijdcomité de Baan en de kompaskoers van het eerste rak bij benadering aangeven. Dit wijzigt RvW 27.1
- 7.4 In aanvulling op de redenen genoemd in RvW 32.1 kan de baan worden afgekort om het voltooien van meer dan één wedstrijd op een dag mogelijk te maken, zulks ter beoordeling van het wedstrijdcomité.

## 8 Merktekens: Startlijn, merktekens en finishlijn

### Startlijn:

De startlijn wordt begrensd door een merkteken met een oranje vlag en oranje vlag op het startschip. Het merkteken met de witte vlag, aan BB van het startschip (ILM), moet aan SB gehouden worden. Boten mogen niet tussen het startschip en het ILM doorvaren, bij overtreding van deze regel kan de boot gediskwalificeerd worden (DSQ). Het ILM is geen merkteken van de startlijn. Zie bijlage B.

### Merktekens:

De merktekens van de banen zijn beschreven in bijlage B.

De te zeilen **baan** wordt aangegeven met een **geel bord met zwart cijfer**, overeenkomstig het cijfer in de baanbeschrijving van bijlage B

### Finishlijn:

De finishlijn zal liggen tussen een staak met blauwe vlag op het finishschip en een merkteken met een blauwe vlag aan bakboord van het finishschip. Zie bijlage B.

## 9 De Start

- 9.1 Het startschip is herkenbaar aan de verenigingsvlag van WSV Het Witte Huis. Het startschip bevindt zich aan het stuurboord uiteinde van de startlijn.
- 9.2 Aan het bakboord uiteinde van de startlijn kan zich een contra startschip bevinden dat de volgende seinen van het startschip kan herhalen; seinvlaggen X en EV.
- 9.3 Gedurende de startperiode zijn de seinen van het startschip bepalend.
- 9.4 De startlijn wordt begrensd door een **oranje** vlag op het startschip en een merkteken met een **oranje** vlag. Het merkteken met de witte vlag aan BB van het startschip (ILM) dient aan SB te worden gehouden.
- 9.5 Niet later dan 3 minuten voor de start van een klasse mag de startlijn verhaald worden. Dit wijzigt RvW 27.2.
- 9.6 Verkorte startprocedure bij algemene terugroep: In afwijking van regel 29.2 RvW wordt de Eerste Vervangwimpel(EV) 1 minuut na het tonen weer weggenomen met **1 geluidssein** en wordt tegelijkertijd het voorbereidingssein (vlag P, I, U of zwarte vlag), voor een nieuwe start voor de teruggeroepen klasse, getoond. De klasse vlag blijft hangen.

## 10 Wijziging van de baan na de start

Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken verleggen of een vervangend merkteken leggen of de finishlijn naar een nieuwe positie verplaatsen.

Behalve bij een "gate", moeten de boten tussen de wedstrijdcomité boot die de wijziging van het volgende rak aangeeft en het dichtstbijzijnde merkteken doorvaren.

## 11 reserve

## **12 Tijdslimieten en streeftijden**

- 12.1 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW 5.1 en 5.2
- 12.2 Er wordt gestreefd naar een tijd van 60 minuten voor het zeilen van de wedstrijd. Het niet halen van de beoogde tijd is geen reden voor verhaal. Dit wijzigt RvW 62.1(a)
- 12.3 Boten die niet finishen binnen 20 minuten nadat de eerste boot in zijn klasse de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen zonder verhoor de score DNF krijgen. Dit wijzigt RvW 35, A4 en A5.

## **13 Protesten en verzoeken om verhaal**

Verhoren worden gehouden in de bestuurskamer, gelegen boven het wedstrijdbureau, aanvangend op de aangekondigde tijd. Voor iedere klasse is de protesttijdlimiet 60 minuten na de finish van de laatste boot in haar/zijn klasse op die dag.

## **14 Scoren**

Het Lage Punten Systeem regel A4 is van toepassing. Bij minder dan 5 voltooide wedstrijden is er geen aftrekwedstrijd. Bij **5 of meer** voltooide wedstrijden, wordt het resultaat van de **slechtste** wedstrijd afgetrokken. Dit wijzigt regel A2, appendix A RvW. 3 wedstrijden moet worden voltooid om de serie geldig te maken.

## **15 Veiligheidsvoorschriften**

Er zal geen meldingsmerkteken aan stuurboord van het startschip liggen.

## **16 Afwijzing van aansprakelijkheid**

- 16.1 Deelnemers nemen, volgens, in overeenstemming met regel 4 RvW, geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie.
- 16.2 Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de organiserende autoriteit en de sponsors automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenement locatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.
- 16.3 De Organiserende Autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiele schade, persoonlijk letsel of dood, veroorzaakt in samenhang met, voor, gedurende of na de wedstrijdserie. .

## **17 Officiële schepen**

- 17.1 Comité schepen zijn herkenbaar aan een oranje vlag.
- 17.2 Boten van de Jury zijn herkenbaar aan een witte vlag of wimpel met de letter "J" of het woord "Jury".
- 17.3 Rescue boten zijn herkenbaar aan een witte vlag met groene V8.
- 17.4 Deelnemende boten moeten vrij blijven van de officiële schepen. Handelingen van comitéschepen en rescue boten zijn geen grond voor verhaal.

## **18 Prijzen**

- 18.1 De prijzen worden verstrekt door de klassenorganisatie.
- 18.2 Uit respect voor het wedstrijd comité, de vrijwilligers en overige deelnemers worden alle deelnemers verwacht aanwezig te zijn bij de prijsuitreiking. Prijzen worden slechts uitgereikt aan die deelnemers die aanwezig zijn op de prijsuitreiking. Prijzen die niet kunnen worden uitgereikt vervallen aan de Finn Club Holland.

## **19 Wedstrijdbureau:**

Nieuw Loosdrechtsedijk 242A, 1231 LG Loosdrecht, telefoon 035-5821398

.

**20 Zeilnummers.**

- 20.1 Een boot mag slechts deelnemen onder het zeilnummer dat op de meetbrief is vermeld of op een door de Klassenorganisatie verstrekt persoonlijk zeilnummer. Verzoeken om een afwijkend zeilnummer te mogen voeren, dienen schriftelijk met opgave van redenen uiterlijk 1 uur voor de start van de eerste wedstrijd bij het informatiekantoor te worden ingediend. Het wedstrijdcomité zal dergelijke verzoeken slechts inwilligen indien het ervan overtuigd is dat het oorspronkelijke nummer niet in het betreffende zeil kan worden aangebracht.
- 20.2 Het wedstrijdcomité kan verzoeken een bewijs van verzekering te tonen.

**21 Deelnemerslijst:**

De deelnemerslijst is op te vragen bij het wedstrijdbureau.  
Wijzigingen en aanvullingen worden niet aangegeven op het mededelingenbord.

**22 Uitslagen:**

Na afloop van de laatste wedstrijd op een dag worden de uitslagen bekend gemaakt op het mededelingenbord in Boei 15 en op de site van WSV Het Witte Huis

**23 Weerbericht:**

Op elke wedstrijddag kan voor 09.00 uur een weerbericht op het mededelingenbord worden bekend gemaakt.

**24 Controle op geldige licentie:**

Alle ingeschreven deelnemers zullen i.s.m. het Watersportverbond worden gecontroleerd op een geldige licentie.

## **Bijlage A**

### **Programma van de wedstrijden**

Er worden maximaal **6** wedstrijden gevaren: op zaterdag **3** wedstrijden en op zondag **3** wedstrijden of meer indien er zaterdag 1 of meer wedstrijden zijn komen te vervallen.

**Waarschuwingsein en Starttijd van de eerste start per dag, 2<sup>e</sup> en 3<sup>e</sup> start zo snel mogelijk na de finish van het laatste jacht van de voorgaande wedstrijd.**

<b>zaterdag 6 april 2024</b>		<b>zondag 7 april 2024</b>	
FINN		FINN	
Waarschuwingsein	11.25 uur	Waarschuwingsein	10.55 uur
Startsein	11.30 uur	Startsein	11.00 uur

**BIJLAGE B**

## Banen

De te zeilen baan wordt middels een **geel bord met zwart cijfer** bekend gemaakt op het startschip.

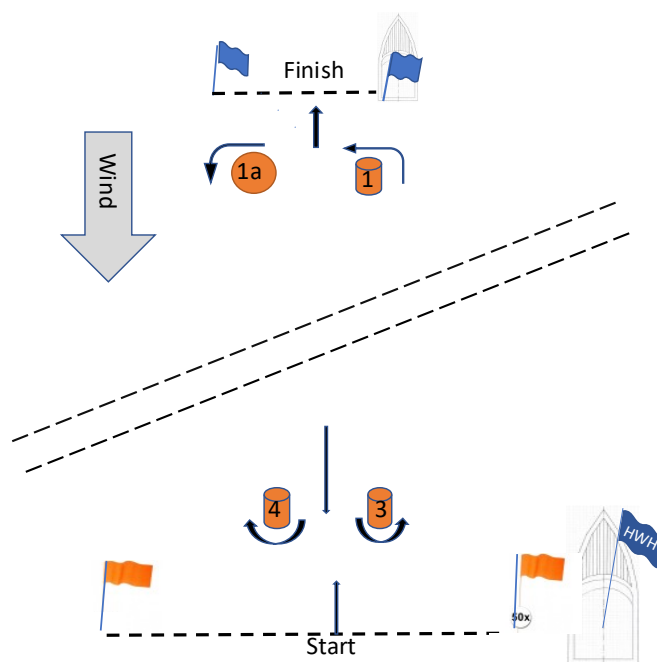
### Op- en neerbaan met spreader en gate (in de windse finish)

#### Baan 2. Geel bord met zwart cijfer 2


Start - (1, 1a) - (3 of 4) - Finish

#### Baan 3 Geel bord met zwart cijfer 3

Start - (1, 1a) - (3 of 4) - (1, 1a) - (3 of 4) - Finish



**MERKTEKENS:** 3 Opblaasboeien genummerd 1, 3 en 4: dit zijn cilindervormige Oranje gekleurde boeien. De spreader is een oranje bol.

Het vervangende merkteken is een gele cilindervormige opblaasboei met een zwarte band,  de spreader blijft een oranje bol.

Het merkteken **4** moet aan **SB** gehouden worden. Merktekens **1, 1a en 3** moeten aan **BB** worden gehouden. De globale kompaskoers naar de bovenwindse boei wordt op het startschip aangegeven.

## Bijlage C

# Wedstrijdgebied: Loosdrechtse Plassen

