

Watersportvereniging Het Witte Huis

Correspondentie: Wedstrijdcomité WSV het Witte Huis
Nieuw Loosdrechtsedijk 242a
1231 LG Nieuw Loosdrecht

Telefoon: 035- 582 13 98
E-mail: 6uur@wsv-hetwittehuis.nl
Website: www.wsv-hetwittehuis.nl

zaterdag 25 juni 2022

De 6 uur van Loosdrecht

Wedstrijdcomité: Frans de Wit
0652411627

Edwin Plug
0652005685



Inschrijfgeld: € 25,00 per boot bij inschrijving te voldoen via de website

WEDSTRIJDBEPALINGEN

1. Wedstrijdregels

Door het inschrijven voor deze wedstrijd committeert de deelnemer zich met dit reglement en de daarbij behorende maatregelen en voorschriften. Met name moet er op worden gelet op de COVID-19 maatregelen.

2. Eigen rekening en risico

De deelnemers aan de “De 6 uur van Loosdrecht Wedstrijd” doen dit geheel voor eigen risico en aansprakelijkheid.

De organiserende vereniging en het wedstrijdcomité zijn niet aansprakelijk voor enige schade, welke dan ook, waaronder begrepen schade aan schip, aan opvarenden en aan boord aanwezige goederen, en aan derden, welke direct of indirect in verband met de deelneming aan de wedstrijd zou kunnen ontstaan.

Bij het verlaten van de wedstrijd dient men zich af te melden bij het wedstrijdcomité.

De zeilers worden te allen tijde geadviseerd een zwemvest te dragen. Na zonsondergang is het dragen van een zwemvest verplicht en ook bij vertoon van de “Y” vlag op de toren.

3. Bevestiging van inschrijving

Na uw inschrijving en betaling ontvangt u automatisch een bevestiging van inschrijven. Aan de hand van de opgegeven informatie bij het inschrijven wordt een SW waarde bepaald. Niet of verkeerd ingevulde informatie in het inschrijfformulier worden naar inzicht van de organisatie aangepast. Deze SW waarde ontvangt u uiterlijk 2 dagen voor de start. Over deze SW waarde kan niet gecorrespondeerd worden.

5. Tuigage en uitrusting

Indien niet met de bij inschrijving opgegeven tuigage wordt gevaren, leidt dit tot diskwalificatie. Als een spinnaker, gennaker of halfwinder wordt gebruikt, dan moet dit dus bij de inschrijving worden opgegeven.

Voor de veilige vaart moet alle boten met voldoende bemanning worden gezeild. Open boten moeten de normale uitrusting aan boord hebben. Kajuitboten moeten in standaarduitvoering varen; de normale gezinsuitrusting dient aan boord te zijn.

Gewichtsvermindering door bijvoorbeeld een gedeelte van de uitrusting of de motor te verwijderen is niet toegestaan. De buitenboordmotor mag van de spiegel worden verwijderd, maar moet aan boord blijven. Indien niet aan deze voorschriften wordt voldaan dan wordt u gediskwalificeerd.

6. Startlijn

De startlijn wordt begrensd door merktekens met gele boeien aan bakboord en stuurboord. De startlijn wordt uitgezet op de Derde Plas ter hoogte van de starttoren van w.s.v. **Het Witte Huis**.

Er wordt gestart in westelijke richting, dus in de richting van **boei 11**. Dit is een verplicht eerste rak.

7. Startsein

De starttijd is **17:30:00** uur lokale GPS tijd.

Eén minuut voor de aanvang van de startprocedure wordt een Attentiesein gegeven. Dit bestaat uit het hijsen van de Witte Huis vlag en 2 hoornsignalen. Na het waarschuwingssein wordt de Witte Huis vlag gestreken.

De startprocedure is als volgt:

Waarschuwingssein: 5 minuten voor de start wordt de W-vlag gehesen met 1 hoornsignaal.

Vorbereidingssein: 4 minuten voor de start wordt de P-vlag gehesen met 1 hoornsignaal.

Eén-minuutsein: 1 minuut voor de start wordt de P-vlag gestreken met 1 lang hoornsignaal

Startsein: Dit bestaat uit het strijken van de W-vlag met 1 hoornsignaal.

8. Vlaggen

Deze lettervlaggen worden tijdens de startprocedure gebruikt:



W-vlag



P-vlag

9. Finishlijn

Bij de finishlijn is een geel knipperlicht zichtbaar onder de starttoren. De lijn ligt ter hoogte van de starttoren van w.s.v. Het Witte Huis.

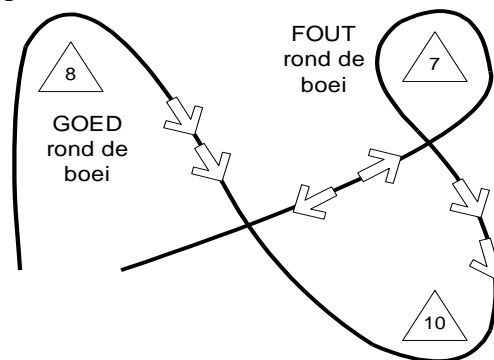
De deelnemers mogen finishen tussen **23:15 en 23:45 uur**.

Alle deelnemers die **voor 23:15** of **na 23:45 uur** bij de finish arriveren, worden beschouwd als niet gefinisht.

Om aankomende schepen niet te hinderen, is het verboden nogmaals door de finishlijn te varen, ook niet voor het aanleggen in de haven.

10. Gezeilde baan

De deelnemer moet zelf zijn baan bepalen met de rakken uit het bijgevoegde banenschema. Het eerste rak van de start naar de poort bij boei 11 en het laatste rak van boei 11 naar de finish zijn verplichte rakken. De gezeilde baan kan worden samengesteld uit de overige rakken uit het banenschema. Een rak tussen twee boeien mag **maximaal 2 maal** worden afgelegd, d.w.z. in dezelfde richting of in tegengestelde richting. Iedere boei van het gevaren rak dient steeds **buitenom** te worden gepasseerd, binnen een afstand van 25 meter. Een voorbeeld:



Met uitzondering van boei 11 bij het eerste rak. (zie 11.)

De boeien op de bijgevoegde banenkaart zijn de bekende genummerde oranje boeien. De posities van de boeien op de plassenkaart zijn ongeveer. **LET OP !!** Alleen de op de banenkaart omcirkelde boeien zijn merktekens van de baan.

Vergeet niet de tijd van het rondenvan de boeien te vermelden op uw wedstrijdformulier.

11. Verplichte eerste rak

Bij boei 11 wordt met een gele-boei 11 een poort gevormd, waar u door moet varen naar het volgende rak. Als u naar het zuiden wilt afslaan, richting boei 17, 19 dan rond u boei 11 aan bakboord. Voor rakken naar het noorden, richting boei 4, 5 dan rond u de gele-boei 11 aan stuurboord. Gaat u naar 13 vaart u tussen boei 1 en de gele-boei 11 door. Als alle deelnemers het eerste rak hebben afgelegd, dan wordt de gele-boei 11 opgenomen.

De tekening op de banenkaart toont hoe u moet voorsorteren.

Dit vanwege de drukte tijdens het rondenvan bij het eerste rak.

In het track programma geen GEEL maar boei 11 invullen

12. Verplichte rak lang de starttoren HWH

Tussen 19:00 en 21:00 moet minimaal 1 maal het rak 11-9 of 9-11 worden gevaren en daarbij door de gate worden gevaren bij de starttoren van HWH. Op de starttoren wordt de tijd genoteerd dat door de gate gevaren wordt. Deze passagetijd moet dus tussen 19:00 en 21:00 uur zijn. Niet binnen de opgegeven tijd door de gate gevaren resulteert in diskwalificatie.

13. Te vroeg gestart

Indien op het startsein enig deel van de boot, uitrusting of bemanning zich aan de baanzijde van de startlijn bevindt, dan wordt dat NIET kenbaar gemaakt vanaf het starttoren. De betreffende deelnemers worden niet uitgesloten, maar krijgen een aftrek van 5% op de berekende afstand.

**14. Uitstellen**

Indien de start wordt uitgesteld, dan wordt dit kenbaar gemaakt door het hijsen van de onderscheidingswimpel en het geven van 2 hoornsignalen. Bij het strijken van de onderscheidingswimpel wordt 1 hoornsignaal gegeven, 1 minuut hierna wordt het waarschuwingsein gegeven.

De finishtijd blijft ongewijzigd.

**15. Afbreken**

Indien de wedstrijd wordt afgebroken, dan wordt de finishlijn vervroegd opengesteld voor de deelnemers die de wedstrijd reglementair willen beëindigen. De deelnemers worden mondeling op de hoogte gebracht door de controle-boten.

**16. Afgelasten**

Bij te weinig wind of meer dan windkracht 6 wordt de wedstrijd niet gestart. Dit wordt kenbaar gemaakt door het hijsen van vlag N boven vlag H en het geven van 3 hoornsignalen. Bij twijfel of de wedstrijd doorgaat, kan men zich in verbinding stellen met het wedstrijdcomité.

17. Goed zeemanschap

Van elke deelnemer wordt verwacht goed zeemanschap te trachten tijdens de hele wedstrijd en met name bij boeirondingen.

18. Protesten

Er wordt geen protestcommissie geïnstalleerd.

19. Verlichting

De navigatieverlichting dient in orde te zijn. Elke boot moet tenminste een wit rondschijsend licht hebben en een tweede licht (zaklantaarn) bij het naderen van andere schepen. Voor kajuitboten bij voorkeur een driekleuren toplicht.

20. Berekende prestatie

Het aan u toegekende SW getal wordt bepaald aan de hand van de uitgebrachte SW getallenlijst. Deze handicapgetallen kunnen naar het inzicht van de wedstrijdleiding gecorrigeerd worden. Als de spinnaker, gennaker of halfwinder gebruikt gaat worden, moet dit vermeld worden op het inschrijf formulierformulier. Uw SW getal wordt bekend gemaakt in de aan u toegestuurde wedstrijd informatie. Het wedstrijdcomité is altijd bevoegd het SW getal aan te passen.

De deelnemer met de hoogste afstand in zijn klasse heeft de beste prestatie gerealiseerd. Indien de deelnemer tussen 23:30 en 23:45 uur is gefinisht, dan wordt de teveel afgelegde afstand berekend op basis van het aantal gevaren minuten na 23:30 en de gemiddelde snelheid, en dit wordt op de berekende afstand in mindering gebracht.

Indien de deelnemer te vroeg is gestart, aangegeven met OCS, dan wordt de berekende afstand met 5% verminderd.

21. Invoeren rakken

Elke deelnemer krijgt een aantal dagen na inschrijving per e-mail, zijn eigen inlog gegevens voor het invoeren van de gevaren rakken en tijden op een website applicatie. Dit invoeren kan tijdens de wedstrijd, maar moet uiterlijk 30 min na het finishen ingevoerd en door de deelnemer bevestigd zijn. Elke deelnemer is zelf verantwoordelijk voor het juist en tijdig invullen van zijn rakken. Het niet, of niet tijdig invoeren leid automatisch tot diskwalificatie. Voor toelichting zie "handleiding Track 6 uur"

22. Einduitslag

De einduitslag wordt door de website applicatie gegenereerd en naar de wedstrijdleiding gestuurd. Bij de prijs uitreiking zal deze uitslag bekend gemaakt worden. Ook zal de uitslag later op de website van HWH gepubliceerd worden.

23. Prijsuitreiking

De prijsuitreiking zal aansluitend om 00:45 uur plaatsvinden in Boei 15 van Het Witte Huis.

24. Betekenis van diskwalificatie-codes

DNS	Niet gestart
DNF	Niet gefinisht of gefinisht voor 23:15 uur
DSQ-R	Rak te vaak afgelegd, meer dan 2x gevaren
DSQ-L	Geen wedstrijd informatie op tijd ingevoerd
DSQ-M	Motor onreglementair gebruikt
DSQ-G	Niet op de juiste tijd door de gate gevaren
DSQ-B	Boei aan de verkeerde zijde gerond
DSQ-Z	Afwijkende zeilvoering gebruikt tov inschrijf formulier

25. AVG

Met het inschrijven gaat de deelnemer er mee akkoord dat de foto's die tijdens het evenement gemaakt worden gepubliceerd worden. In die hij geen publicatie wilt dient hij dit voor de aanvang van de wedstrijd schriftelijk bij de wedstrijd commissie bekend gemaakt te hebben.

===== Einde wedstrijd bepalingen. =====








Informatie

Indien er vragen zijn, bijvoorbeeld over de te zeilen banen en de berekening van de afstand, dan kunt deze stellen via email aan 6uur@wsv-hetwittehuis.nl

STARTSEINEN

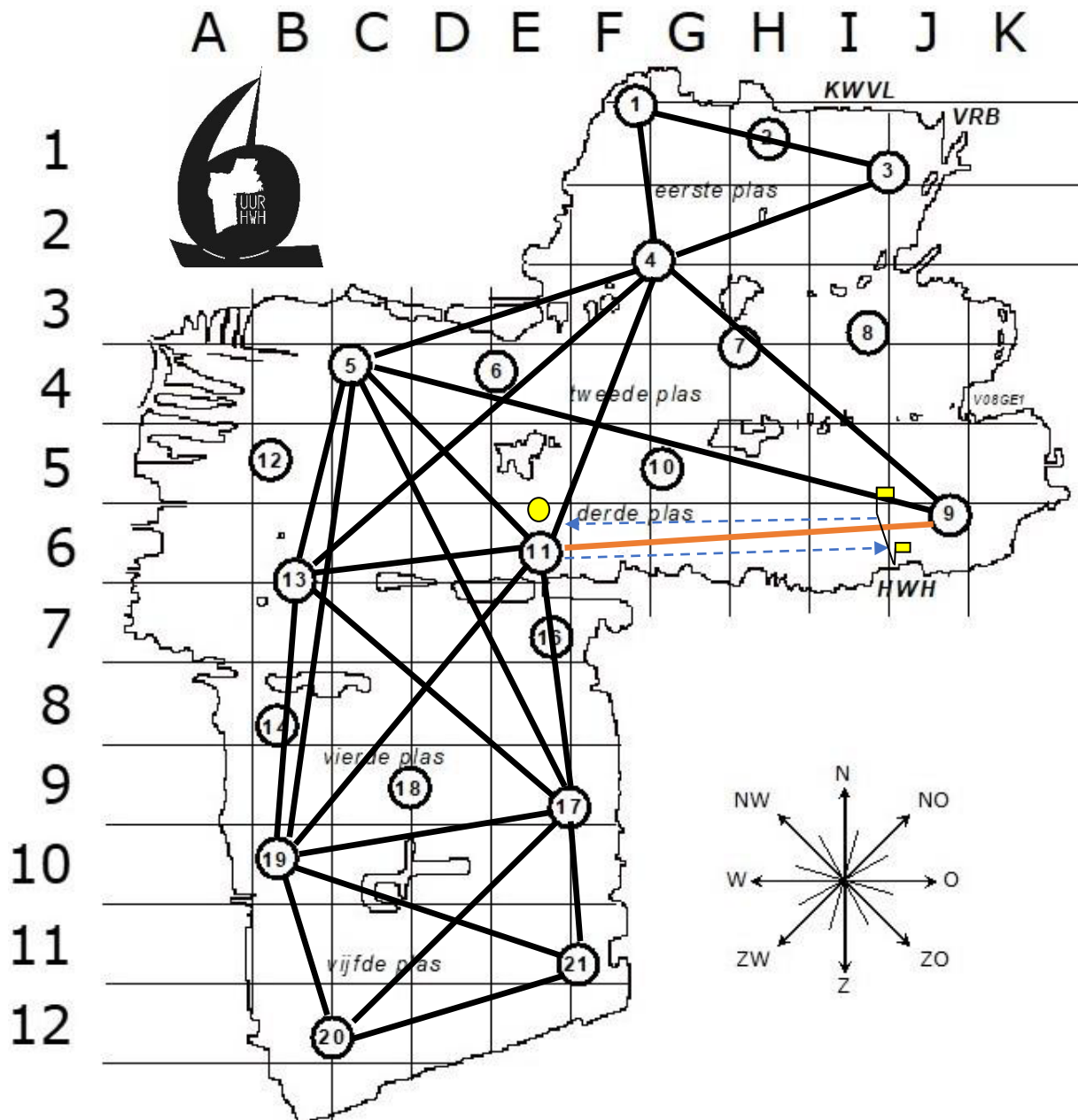
SEIN	VLAG		HOORN	Betekenis
Attentie	hwh		2 x	Starten begint na 1 min.
Tijdstip voor de start van beide klassen				
5 min.	'W'		1 x	Waarschuwingsein
4 min.	'P'		1 x	Vorbereidingsein
1 min.	Vlag 'P' weg		1 x	1 minuut voor de start
0 min.	Vlag 'W' weg		1 x	Startsein

VLAGGENSEINEN

VLAG	HOORN	Betekenis
 'W'-vlag	1 x	Waarschuwingsein voor beide klassen (5 min.)
 'P'-vlag	1 x	Vorbereidingsein voor beide klassen (4 min.)
 OW-wimpel	2 x	De wedstrijd is uitgesteld
 'L'-vlag	1 x	Kom binnen praat-afstand
 'N'-vlag  'H'-vlag	3 x	De wedstrijd is afgebroken of de wedstrijd is afgelast
 'Y'-vlag	1 x	De zeilers zijn verplicht een zwemvest te dragen

LET OP: U DIENT BINNEN EEN HALF UUR NA UW FINISHTIJD UW RAKKEN ONLINE INGEVULD TE HEBBEN. BIJ NIET TIJDIG INVULLEN/BEVESTIGEN WORDT U NIET OPGENOMEN IN HET KLASSEMENT
Zie handleiding track programma.

Banenkaart 6 uur van Loosdrecht



bij de starttoeren van HWH

verplicht start rak ←

verplicht finish rak →

tijdens de finish gele knipperlichten

poort bij boei 11 na de start

om gele-boei 11 heen: om naar boei 4, 5 of 9 te gaan

tussen boei 11 en gele-boei 11 door: naar boei 13

om boei 11 heen: om naar boei 17, 19 of 9 te gaan



verplicht rak door gate tussen 19:00 en 21:00 uur

11 naar 9 of 9 naar 11

